

Bürgerforum Stadtbus Weilheim, 10.3.04

Ergebnisse der Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe	Wünsche zu Haltestellen	Wünsche zum Fahrplan/ Takt	Wünsche zu Preisen
AG Moosstraße	<ul style="list-style-type: none"> • Winterstr. fehlt • Hochlandhalle nur bei Bedarf • Parchet-/Moosstr. zusammen • in Wohngebieten Halt auf Handzeichen (Haftungsfrage klären) <p>Sonstiges: Niederflur-Busse!</p>	<ul style="list-style-type: none"> • stündlich: 2 Stimmen • 30 Minuten-Takt: 3 St. • variable Einteilung (stdl. mit 30-Min.-Verdichtung) 3 St. • Betriebszeit 8h bis 19h • auch bei besonderen Anlässen (z.B. Marktsonntag; Bürgerbus?) 	<ul style="list-style-type: none"> • fester Fahrpreis einschl. Umsteigen (z.B. Streifenkarte) • Kinder: kostenlos mit Eltern, sonst halber Preis (50 Cent) • Erwachsene 1 Euro (6 Voten = einstimmig)
AG Parchetstraße	<ul style="list-style-type: none"> • Karolingerstr. + Kindergarten nicht halten • direkt Merowinger-/Westendstr. • langsam wegen Spielstraße 	<ul style="list-style-type: none"> • stündlich: 8 Voten (einstimmig) • Zukunft: halbstündlich? • Moosstr./Parchet nicht zusammenlegen – 17 Min. Fahrzeit zu lange! • Busbetrieb 12 Monate: 5 Stimmen • Busbetrieb von Sept.-März: 1 Stimme • im Sommer Badebus! 	<ul style="list-style-type: none"> • Einzelfahrt 1,20 mit 1x Umsteigen (8 Stimmen) • 10er Karte (1 Fahrt gratis) • Monats-/Jahreskarte • Fahrpreiserstattung durch Geschäfte

Arbeitsgruppe	Wünsche zu Haltestellen	Wünsche zum Fahrplan/ Takt	Wünsche zu Preisen
AG Ahornstraße	<ul style="list-style-type: none"> • Bahnhof (RVO), Mittl. Graben/Sparkasse und Narbonner Ring/Betberg fehlen • Verlagerung: keine • überflüssig: keine 	<ul style="list-style-type: none"> • Stundentakt: 10 Stimmen (einstimmig), evtl. halbstdl. bei Stoßverkehr • halbstdl.: bei Bedarf später von stündlich auf halbstündlich umstellen 	<ul style="list-style-type: none"> • 60 Cent: 0 Stimmen • 1 Euro: 8 Stimmen • 1,20: 2 Stimmen • 1,50: 0 Stimmen (Schmerzgrenze) • plus soziale Staffelung • 10er-Karte/Zeitkarte
AG Gögerl	<ul style="list-style-type: none"> • zusätzlich Krottenkopf-/Sonnwendstr. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stundentakt • (2-Stundentakt) 	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrpreis 1,20 Euro • 2 Euro mit Rückfahrt
AG Trifthof	<ul style="list-style-type: none"> • <u>es fehlen</u>: Pollingerstr. (Haltebuch RVO, 2 Stimmen), Zugspitzstr. (Schulbus, 2 Stimmen), Prälatenweg (4 Stimmen), Hallenbad (3 Stimmen) • Zugspitzstr./Prälatenweg ggf. gemeinsam (1 Stimme) • <u>überflüssig</u>: Rosenstr./Schwaigerstr./Nelkenstr. (zu dicht) • Verlagerung: Musikschule → altes Rathaus (1 Stimme) • Franziskusweg → Pollinger Str. (4 Stimmen) 	<ul style="list-style-type: none"> • Stundentakt: 3 Stimmen • 30-Minutentakt: 1 Stimme 	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Euro: 2 Stimmen • 50 Cent: 2 Stimmen • Mehrfahrtenkarte: 10 Fahrten 8 Euro (4 Stimmen) • Jahreskarte 100 Euro (2 St.) • Familienkarte: 200 Euro (3 St.) • Monatskarte: 20 Euro (4 St.) • Jahres-/Familien-/Monatskarte übertragbar?

Arbeitsgruppe	Wünsche zu Haltestellen	Wünsche zum Fahrplan/ Takt	Wünsche zu Preisen
AG Unterhausen	<ul style="list-style-type: none"> • Haltestellen in Unterhausen i.O.! • zusätzlich: Kreuzung Kapellen-/Martin-Rait-Str., Am Öferl/Bahnhof • Im Sommer Dietlhofersee anfahren • nur Aussteigen im Paradeis fragwürdig • RVO + Stadtbussystem zusammenfügen? • Nebenbei: Parkgebühren am Dietlhofer See 	<ul style="list-style-type: none"> • 2-Stunden-Takt zu lang! • Halbstundentakt am Anfang zu teuer! • → <u>Stundentakt</u> <p>Marketing: Ökologisch fahren mit Pflanzenöl, Werbung auf Bussen (keine „Ganz-Reklame“)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 1 bis 1,30 Euro • Woche-/Monatskarte
AG Paradeis	<ul style="list-style-type: none"> • beim TÜV und Schießstätte • Abzw. Fischerried / Hochufer, dafür Paradeisstr. meiden (Lärm) • zusätzl. Halt Blumen Geith 	<ul style="list-style-type: none"> • Stundentakt oder Halbstunden • 2-Stunden-Takt (Rentner) 	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Euro einfach • Hin und Rück 1,50 Euro • Kinder 6-14 Jahre halber Preis