

Bürgerforum Stadtbus Weilheim, 10.3.04

Auswertung Fragebogen an die Bürgerinnen und Bürger

Bemerkungen:

- Der Anfang der Bürgerbeteiligung ist gemacht!
- Fahrpreise sollten sozialverträglich sein
- Eine gute Visualisierung hätte den Stadtbus deutlich positiver vorbereitet
- Künftig Agenda-/Leitbild-Informationen nicht als „Werbung“ verteilen (sehen), sondern als „Bürger-Info“ und in alle Briefkästen verteilen; nicht von „keine Werbung“ abschrecken lassen
- bitte bei Fahrt des Adventsbussen und Stadtbusses: Haltestellen und Abfahrtszeiten besser bekannt machen (Presse, Wurfsendung)
- Es wurden mehrere Fragen zu den Kosten gestellt, die aber nicht oder nur vage beantwortet werden konnten.
- 1. Regel: Folien so beschriften, dass man's lesen kann!
- Um die Fahrzeiten einzuhalten, muss noch viel geändert werden, z.B. Ampelschaltung
- Aus Kostenersparnis Moos- und Parchetlinie zusammenlegen

Ich möchte noch Folgendes zum Thema Stadtbus anmerken:

- Für eine Stadt wie Weilheim sollte ein Stadtbus selbstverständlich sein
- gutes Gelingen! Bin dafür.
- wichtig sind kurze Taktzeiten und günstiger Fahrpreis. Nur so sind m.M. steigende Fahrgastzahlen zu erzielen.
- Was ist mit Fahrgästen mit Schwerbehinderung?
- Lange Fahrzeiten sind weniger attraktiv als größere Takte
- Der Stadtbus muss auch als sozialer Aspekt der Stadtentwicklung gesehen werden!
- Bahnhof anbinden!
- Flankierende Maßnahmen: Parkraumbewirtschaftung
- Haltestelle Bahnhof und die Möglichkeit zum Umsteigen
- Der Bus soll durch die Paradeisstraße fahren!
- Das Wichtigste bei Abfahrtszeiten (wie RVO-Vorschlag): immer gleiche Uhrzeiten, die man sich dann merkt

Protokoll: Katharina Zöller